

Ondernemers Bollenstreek

Bedrijfsleven Bollenstreek staat voor de ondernemers uit deze streek. Wij hebben gevraagd naar meningen en gesproken met ondernemers. Hieruit zijn onderstaande conclusies gevormd.

Aanleiding denkrichting

De N443 draagt (samen met de N444 voor groot deel de ontsluiting van het hart van de bollenstreek.

- De N443 raakt steeds meer op slot tijdens spijtstijden en zomerse dagen.
- Toename van het aantal (hoeveel?) woningen in Noordwijk, Noordwijkerhout en Voorhout zal tot verdere stagnatie leiden.
- Er is behoefte aan uitbreiding van bedrijventerreinen met 14 ha. (op basis van welke studie blijkt dit?)
- HOV-verbinding Noordwijk – Schiphol vraagt om goede doorstroming rotonde Van Pallandlaan (N443/N208) (Sassenheim)
- Er is grote weerstand in Sassenheim tegen turbo-rotonde Van Pallandlaan
- De N443 doorkruist het dorp Sassenheim, waardoor gevaarlijke situaties ontstaan
- De spoorwegovergang bij Noordwijkerhout en de brug over de haarlemmertrekvaart dient binnen 10 jaar te worden vervangen. Gevaarlijk overgang met veel stagnatie van het verkeer. (Welke bron?)
- De N443 ter hoogte van Noordwijkerhout levert gevaarlijke situaties met direct aangelegen woningen (AH-thuiszorg op de provinciale weg)
- Op- en Afrit N443 - A44 is gevaarlijk kort en smal, leidt tot ongelukken en files
- Drie viaducten (Ringvaart, Kaag (afrit 2) en Oude Wetering (afrit 1) zijn versmald en leiden tot ongelukken en files

De N207 strand op een vastlopende N208

- De kernen langs de kust (Noordwijk, Noordwijkerhout en de Zilk zijn sterk gegroeid en blijven groeikernen. Dit zijn grotendeels woonkernen met verkeersbewegingen richting de grote steden.
- De ontsluiting via de N207 zorgt voor de grotere ontsluiting van de kernen langs de kust. Met name Hillegom en Lisse hebben zeer veel overlast van doorgaand verkeer vanuit deze kernen.
- Dit verkeer dient met een juiste omleiding deze kernen te mijden, waarbij met een slimme verlenging van de N207 het verkeer kan doorstromen zonder beide kernen te belasten.
- Daarnaast zal met deze ontsluiting ook een oplossing geboden kunnen worden voor de toeristenstroom, niet alleen in het Keukenhofseizoen

Denktank

Met verschillende stakeholders is gezocht naar een betere ontsluiting van het hart van de bollenstreek.

- Willem Heemskerk, voorzitter bedrijfsleven Bollenstreek en tevens voorzitter Bloemencorso
- Alfons Morssink, oud wethouder Noordwijkerhout en betrokken bij de (Noordelijke) ontsluiting van de Bollenstreek
- Jelle Kootstra, Provincie Zuid-Holland
- Onno Zwart, directeur Greenport Ontwikkelings Maatschappij (GOM)
- Albert Versluis, vice-voorzitter Bedrijfsleven Bollenstreek

Denkrichting 1

- Het oplossen van de knelpunten op de A44 – verbeteren doorstroming
- Het laten vervallen van de op- en afrit van de A44 / N443 (Sassenheim Noord)
- Het uitbreiden van de op- en afrit van de A44 / N520 (Abbenes)
- Het aanleggen van een nieuwe weg vanaf de A44 Abbenes, onder de ringvaart door
- De nieuwe weg laten kruisen met N208 en doortrekken, afbuigend naar de N443, parallel aan de N208

- Het gebied tussen de nieuwe weg, N208 en N443 bestemmen voor bedrijven. ('t is apeggrond) → kostendrager
- De van Pallandlaan wordt vanuit Sassenheim gezien, richting de A44 een doodlopende weg waar woningbouw (aan het water) wellicht mogelijk is
- De industriekade (bedrijventerrein in dorp met verkeersoverlast) kan grotendeels verplaatst worden naar het nieuwe bedrijventerrein
- De industriekade bestemmen als woningbouw ipv bedrijven → kostendrager
- De van Pallandlaan (zou onderdeel kunnen worden van een snelfietsroute)

Denkrichting 2

- Ontsluiting van de Bollenstreek door middel van het doortrekken van de N207 tot de N206 waarbij deze laatste als vierbaansweg richting Noordwijk wordt ingericht. Het overige traject richting de Zilk blijft als bestaand.
- Een HOV route kan tevens gebruik maken van de doorgetrokken N207, eventueel met overstapmogelijkheden rond het Keukenhofferrein.
- Eerdere bezwaren van kwekers in dit gebied kunnen worden gerespecteerd en overwonnen.
- Door gebruik te maken van ondertunneling (verhoudingsgewijs eenvoudiger in zandgronden) zullen eerder gemelde bezwaren van ondergeschikt belang worden. Bovendien zal deze techniek kruisingen met ringvaart, de spoorlijn en trekvaart vereenvoudigen.
- Door slimme ondertunneling blijft de aansluiting N207/N208 intact, waarbij de bestaande aansluiting zorgdraagt voor het ontsluiten van de kernen Hillegom en Lisse.
- Langs het bestaande traject kan een snelfietsroute worden gerealiseerd.

Denkrichting 3

- Tussen N450 en de N206 de N443 verplaatsen en de bestaande weg herinrichten als lokale weg en snelfietsroute
- Nieuwe weg voorzien van tunnel onder spoorlijn en Haarlemmer trekvaart
- Mogelijkheid om bedrijfsterrein te realiseren direct naast de nieuwe weg

Aandacht voor:

- Kansen op gebied van snelfietspaden (evt. i.c.m. PV-panelen-overkapping)
- HOV
- Plannen Haarlemmermeer (zie gebiedskaart Lisserbroek 2040)

Van denken naar doen via

- Bedrijfsleven Bollenstreek, Willem Heemskerk
- Gemeente HLT en Noordwijk, wethouder Arno van Kempen
- VNO – NCW / Holland Rijnland, Arno van Kempen (portefeuille mobiliteit)
- Provincie Zuid-Holland, Floor Vermeulen
- NS?
- A44 Rijkswaterstaat?
- Waterschap (Ringvaart en trekvaart-tunnels)
- Belangengroepen?
- ??

Bijlagen:

- Plankaart denkrichtingen ontsluiting Duin- en Bollenstreek V5 20201216
- Gebiedskaart Lisserbroek 2040 CONCEPT 03072017