

HAALBAARHEIDSONDERZOEK PARKEERVARIANTEN NOORDWIJK AAN ZEE

17 september 2019



INHOUD

- Aanleiding
- Oplossingen tot dusverre
- Tijdslijn met parkeervraag en parkeeraanbod
- Haalbaarheidsanalyse parkeervarianten 2018
- Oplossingen n.a.v. haalbaarheidsanalyse

INHOUD (2)

- Oplossingen auto en fiets
- Inclusief tijdelijke oplossingen
- Inclusief piekbelasting
- Capaciteit opvang piekbelasting
- Oplossingen n.a.v. haalbaarheidsanalyse in tijdslijn
- Conclusie

Aanleiding

- Structureel tekort parkeren.
- Tekort neemt toe vanwege bouw/herinrichtingswerkzaamheden.
- Kwaliteitsslag Noordwijk aan Zee is realiseerbaar mits parkeren goed is geregeld.
- Parkeerdruk piekmomenten.

Oplossingen tot dusverre

- Piekdagen met strandpendel (contract loopt tot najaar 2019) en campingpendel voor bezoekers en bewoners.
- Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS).
- Tijdelijke 75 parkeerplaatsen (pp) KW Boulevard.
- Demontabele parkeergarage Palaceplein.

Jaar	Parkeervraag	Parkeeraanbod	Resultaat	Saldo
2019	90 pp tekort	75 KW Boulevard	-15	-15
2020	110 pp start nieuwbouw M. Kruytstraat	demontabele garage Palaceplein 110 pp	0	-15
2020	200 pp start bouw Hotels van Oranje		-200	-215
2020	35 pp start herinrichting Parallel Boulevard		-35	-250
2021		oplevering garage M. Kruytstraat	+96	-154
2021/2022	314 pp start bouw Jan Kroonsplein		-314	-468
2023/2024		oplevering parkeergarage Jan Kroonsplein	+284	-184
2024		openbare parkeerplaatsen HvO	+180	-4
2024	verwijderen tijdelijke pp KW Boulevard		-75	-79
2025	Demontage parkeergarage Palaceplein		-110	-189
2025	Verlies vanwege herinrichting Palaceplein		-35	-224

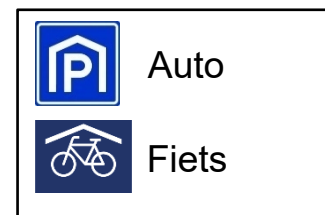
Tijdslijn – buiten beschouwing

- Piekbelasting
- Herinrichting KW Boulevard (autoluw maken)
- Verlies circa 90 pp Wantveld door verbreden rijbaan t.b.v. aanleg fietsstroken en trottoir

Haalbaarheidsanalyse parkeervarianten 2018

- Variant A: garage in de duin en onder Vuurtorenplein
- Variant B: garages onder Wantveld, Vuurtorenplein, Palaceplein, Locatie Schoolstraat
- Variant C: garage onder de KW Boulevard
- Variant D: garage onder de Parallel Boulevard
- Variant E: transferiumlocatie opvang piekbelasting

Oplossingen n.a.v. de haalbaarheidsanalyse



Oplossingen auto en fiets



Auto



Fiets

Inclusief tijdelijke oplossingen



Tijdelijk

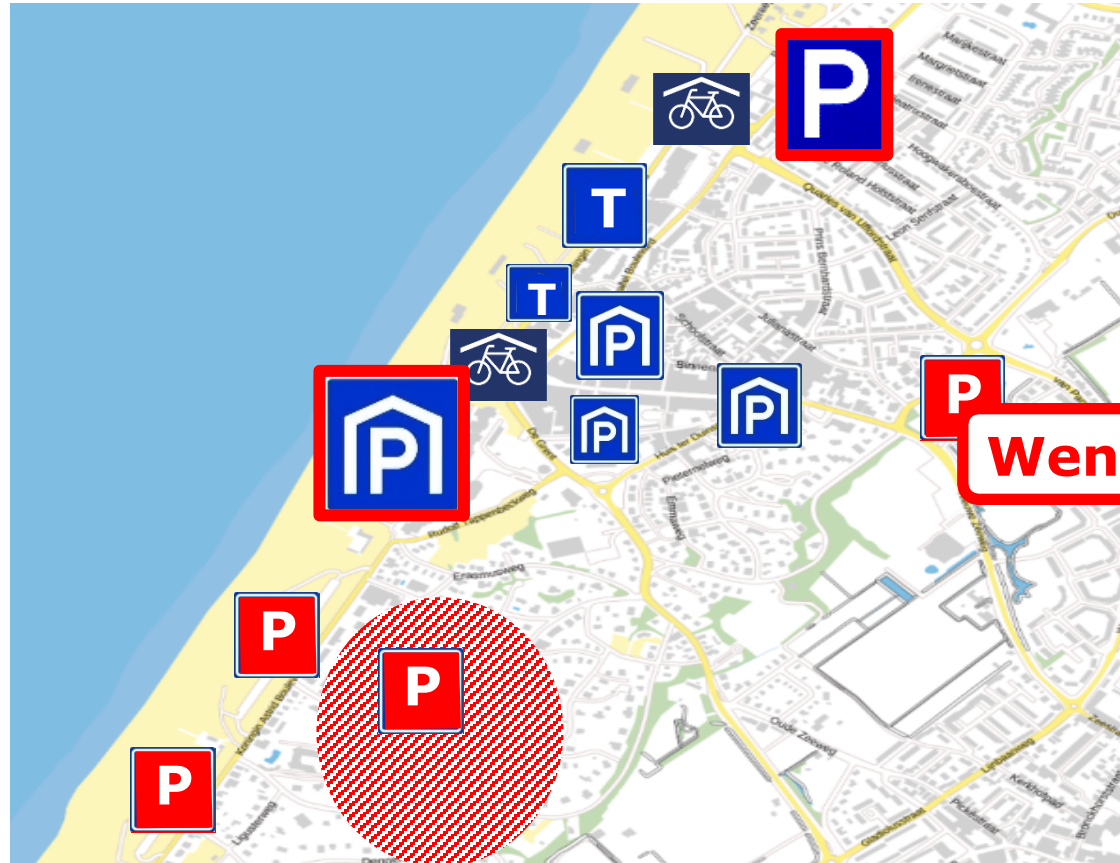


Auto



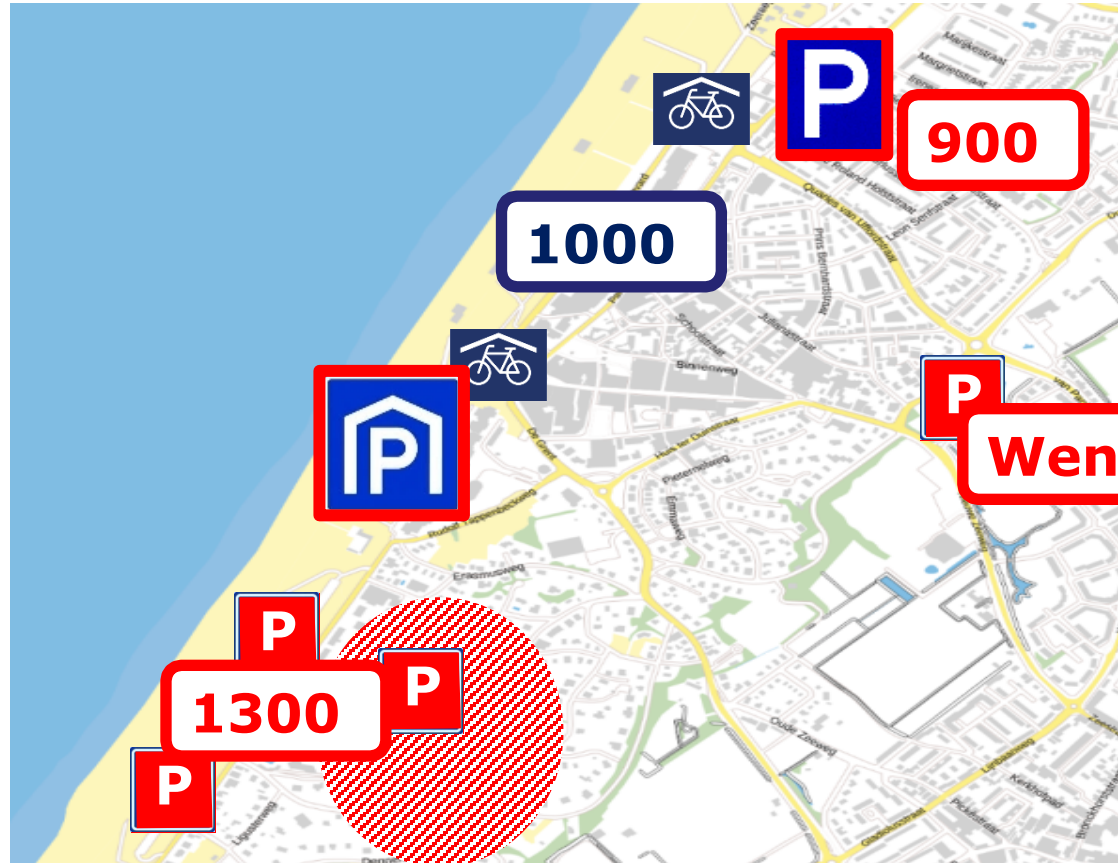
Fiets

Inclusief piekbelasting



-  Piek
-  Tijdelijk
-  Auto
-  Fiets

Capaciteit opvang piekbelasting



Jaar	Parkeervraag	Parkeeraanbod	Resultaat	Saldo
2019	90 pp tekort	75 KW Boulevard	-15	-15
2020	110 pp start bouw M. Kruytstraat	demontabele garage Palaceplein 110 pp. PRIS	0	-15
2020	200 pp start bouw HvO		-200	-215
2020	35 start herinrichting Parallel Boulevard		-35	-250
2021		Oplevering garage Maarten Kruytstraat	+96	-154
2021/2022	314 pp start bouw J. Kroonsplein		-314	-468
2022/2023		Oplevering parkeergarage in Duin vóór Huis ter Duin	+320	-148
2023	Demontage parkeergarage Palaceplein		-110	-258
2023	Herinrichting Palaceplein		-117	-375
2023/2024		Oplevering parkeergarage Huis ter Duinstraat	+100	-275
2023/2024		Oplevering parkeergarage Jan Kroonsplein	+284	+9
2024		Openbare parkeerplaatsen HvO	+180	+189
2024	Verwijderen pp KW Boulevard		-75	+114

Oplossingen n.a.v. haarbbaarheidsanalyse in tjidslijnen

Buitenbeschouwing gelaten:

- Piekbelasting
- Herinrichting KW Boulevard (autoluw maken)
- Verlies circa 90 pp wantveld door verbreden rijbaan t.b.v. aanleg fietsstroken en trottoir

Conclusie

- Tekort opgelost
- 1^e actie HHR
- Probleem piekbelasting
- Investering ca 16 miljoen
- Maatregelen zoeken om vraag te verminderen.